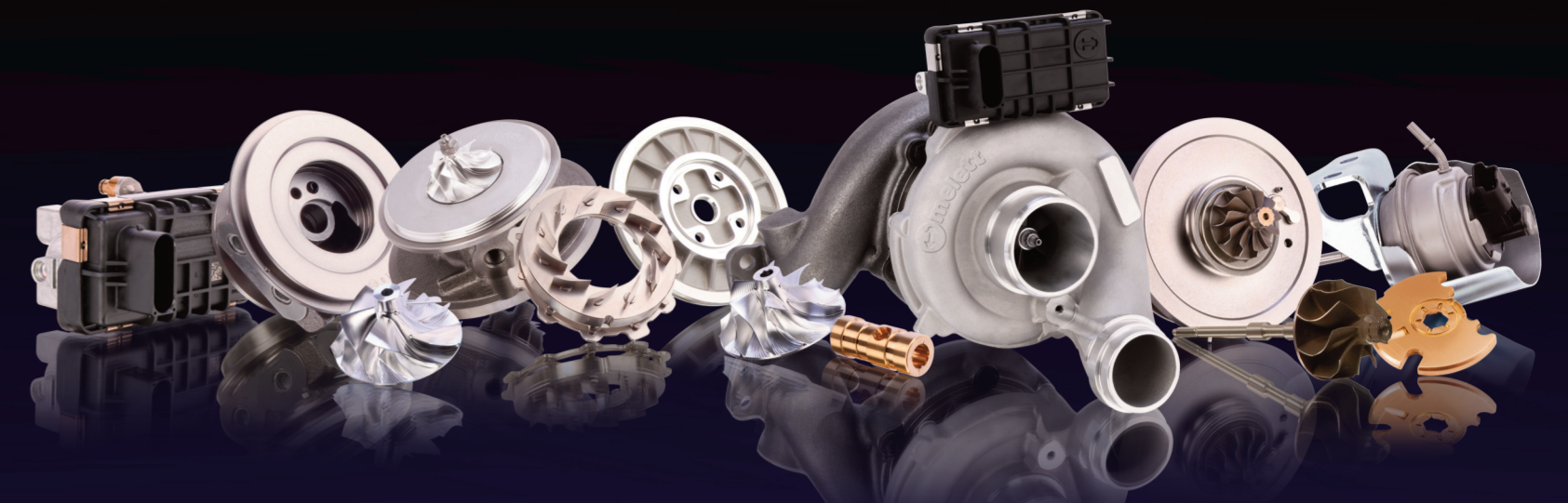


MATRIZ DE FALLOS DE TURBOCOMPRESORES



CAUSA DEL PROBLEMA	Humo de escape negro	Rueda compresora dañada	Baja presión de aceleración	Motor consume mucho aceite	Humo de escape azul	Alta presión de aceleración	Turbocompresor ruidoso	Falta de potencia del motor	Turbocompresor - Motor se cala bajo aceleración	Fuga de aceite del sello de compresor	Fuga de aceite del sello de turbina	Alarma de fallo de turbina y mal funcionamiento	Rueda de turbina dañada	SOLUCIÓN
Daño por objetos extraños a álabes de compresor o turbina	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Buscar y corregir la causa del fallo, reparar o reemplazar el turbo si es necesario
Falta de aceite al turbocompresor		+	+			+	+	+		+				Reemplazar conducto de aceite, revisar bomba de aceite y reparar o reemplazar el turbo si es necesario
Filtro de aire - Obstruido o sucio	+		+	+	+	+	+	+						Reemplazar filtro de aire
Obstrucción y/o bloqueo en el tubo de retorno de aceite				+	+						+	+		Remover obstrucción o reemplazar el conducto si es necesario
Sedimentos o carbonilla en el cuerpo central del turbocompresor				+	+									Cambiar aceite y filtro de aceite, revisar o reemplazar el turbo si es necesario (revisar si hay bloqueo en el conducto de aceite)
Cilindros, camisas de cilindro o anillos de pistón desgastados (fuga de gases)	+		+	+			+				+	+		(Prueba de fugas del cilindro) Referirse al manual del fabricante del motor y repararlo si es necesario
Problemas internos del motor (como válvulas, pistones, etc.)	+		+	+			+	+	+	+	+	+	+	(Prueba de fugas del cilindro) Referirse al manual del fabricante del motor y repararlo si es necesario
Rueda compresora y/o álabes difusores con capas de suciedad o depósitos de aceite	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+		Corregir fuente de aire no filtrado, revisar sistema, buscar origen de depósitos de aceite. Turbo puede necesitar reparación
Cojinetes del turbo dañados o desgastados	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	Buscar y corregir la causa de fallo, reparar o reemplazar el turbo si es necesario
Caracola de escape agrietada, juntas faltantes, estropeadas o sueltas			+				+	+	+					Reemplazar o reparar piezas defectuosas/dañadas si es necesario
Obstrucción en conducto de aire del filtro al compresor	+		+	+	+		+	+	+					Remover obstrucción y/o reemplazar piezas dañadas si es necesario
Obstrucción y/o bloqueo en conducto desde salida del compresor hasta múltiple de admisión			+				+	+	+					Remover obstrucción y/o reemplazar piezas dañadas si es necesario
Obstrucción y/o bloqueo del múltiple de admisión			+				+	+	+					Referirse al manual del fabricante del motor y remover la obstrucción
Fugas en conducto de aire desde filtro de aire hasta entrada del compresor	+	+	+				+	+	+					Corregir fuga reemplazando sellos, apretar sujetadores o reemplazar conducto si es necesario
Fugas en conducto de aire desde salida del compresor hasta intercooler/múltiple de admisión	+	+	+	+	+		+	+	+			+		Corregir fuga reemplazando sellos, apretar sujetadores o reemplazar conducto si es necesario
Fuga de aire entre múltiple de admisión y brida de culata	+		+	+	+		+	+	+					Referirse al manual del fabricante del motor y reemplazar juntas y/o apretar sujetadores si es necesario
Obstrucción y/o bloqueo en múltiple de escape	+		+	+	+		+	+	+					Referirse al manual del fabricante del motor y remover la obstrucción
Sistema de escape restringido o convertidor catalítico obstruido	+		+		+		+	+	+					Remover obstrucción o reemplazar componentes dañados si es necesario
Fuga de gas de escape entre múltiple de escape y culata			+				+	+	+					Referirse al manual del fabricante del motor y reemplazar juntas y/o apretar sujetadores si es necesario
Fuga de gas de escape desde entrada de turbina hasta múltiple de escape	+		+				+	+	+					Reemplazar juntas y/o apretar sujetadores si es necesario
Fuga de gas de escape del bajante después de salida de turbina							+	+	+					Reemplazar junta, bajante o reparar si es necesario
Obstrucción en respiradero de cigüeñal y/o sistema de respiración			+	+					+	+				Referirse al manual del fabricante del motor, quitar la obstrucción y/o reemplazar filtro
Sistema de combustible defectuoso o con ajuste incorrecto	+		+	+			+	+	+			+		Referirse al manual del fabricante del motor, reemplazar o ajustar los componentes defectuosos si es necesario
Sincronización incorrecta del árbol de levas	+		+				+	+	+					Referirse al manual del fabricante del motor, reemplazar piezas desgastadas y/o revisar la sincronización si es necesario
Válvula de descargue restringida o atascada	+	+	+				+	+	+	+				Revisar funcionamiento de válvula de descarga y válvula electrónica
Interruptor de corte del encendido activado debido a excesiva presión de aceleración	+	+	+				+	+	+	+				Revise válvulas de descarga y electrónica, fugas en conducto a la válvula electrónica. Reemplace piezas dañadas.
Anillos de pistón desgastados (sellado defectuoso)	+		+						+	+				Reparar o reemplazar el turbocompresor si es necesario
Bloqueo del álabes (hollín/carbonilla) en turbo de geometría variable	+						+							Buscar y corregir la causa de acumulación de carbonilla en álabes, reemplazar piezas/turbocompresor si es necesario
Fallo de ECU o de alimentación de combustible											+			Revisar los códigos de fallo de ECU y/o sistema de combustible
Posible mejora de rendimiento del motor o reprogramación de ECU												+		Revertir a los ajustes estándar de ECU, reemplazar turbocompresor si es necesario

Derechos de autor © 2024 Melett. Todos los derechos reservados. El logo Melett y Melett® son marcas registradas o marcas de Melett Limited.